



E-LIONS^{H2} 0-EMISSION SOLUTIONS



HISTORIE EN ONTWIKKELING



2018

De ontwikkeling van het E-Lions H2 concept is gestart.



2020

De technische studie in samenwerking met Volkswagen AG is voltooid.



2021-2021

Het technisch concept van de voertuigen is volledig uitgewerkt.

Engineering- en bouwpartners zijn geselecteerd.



2023

Het ombouw proces is uitgewerkt, waarbij een bestaand voertuig wordt gedemonteerd, refurbished en opgebouwd naar FCEV.

Goedkeuring vanuit de TUV, in samenwerking met de RDW.



2024 Q1

De E-Lions Rally Rock FCEV Dakar is uitvoerig getest in Saudi Arabië, onder zware omstandigheden.

De bevindingen van deze testen worden doorgevoerd in de voertuigen die dit jaar geleverd worden.



2025 Q3/Q4

Serieproductie voertuigen met partners.

2025 Q4

De verwachte verkopen in 2025 bedraagt 300 voertuigen.

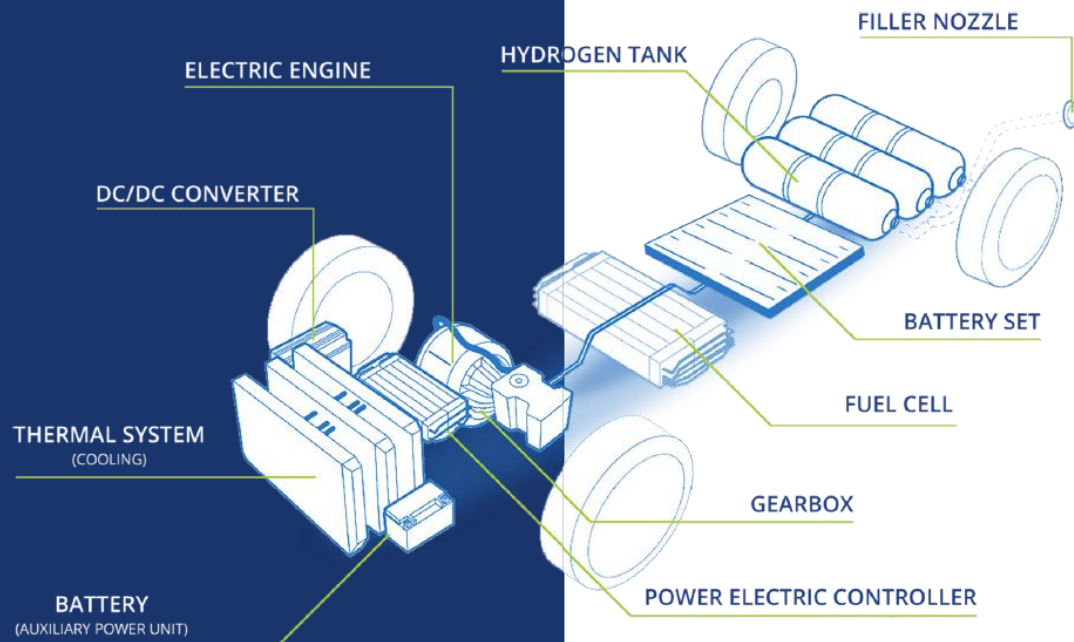
REVOLUTIONAIRE TECHNOLOGIE

Diesel wordt vervangen

eMotor is gemonteerd op de H6 versnellingsbak

Toyota Fuel Cell

Zeer betrouwbare techniek, die in 2 seconden een piek vermogen levert van 80 kWh, waardoor volstaan kan worden met een 15 kWh batterij pakket.



Voordelen

- Creator bakwagen = 1.140 kg laadvermogen (B rijbewijs)
- Creator Clixtar = 2.500 kg laadvermogen (B + E rijbewijs)
- Range * tot c.a. 650 km met 8,4 kg H₂ (700 bar).
- Trekvermogen tot 3.500 kg



* = Disclaimer: Range depends on usage, payload, speed, driver, heater/airco.



E-LIONS H₂

0-EMISSION SOLUTIONS



BEKROONDE INNOVATIE

“KvK Innovatie Award”

De KvK heeft in 2024 E-Lions H2 geselecteerd tot de 100 meest innovatieve MKB-ondernemingen van Nederland.



POWERED BY TOYOTA



VEELZIJDIG
IN TE ZETTEN.





E-LIONS H₂

0-EMISSION SOLUTIONS

