



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Waterstof in Mobiliteit

*Ontwikkelingen en beleid*

04-12-2024



# Rol waterstof in mobiliteit

- Zwaar vervoer
- Vervoer over lange afstanden
- Op plekken waar het elektriciteitsnetwerk zwaar wordt belast
- Op plekken waar het minder makkelijk is om elektrisch materieel te gebruiken





## Ontwikkelingen

1. Uitrol landelijk netwerk (AFIR)
2. Stimuleren en doelstelling inzet in mobiliteit (SWiM)
3. Nieuwe technieken (H2ICE)



# 1. AFIR

## *Alternative Fuel Infrastructure Regulation*

- TEN-T corridors
- Stedelijke knooppunten (26)
- Geschikt voor zwaar wegvervoer

-> voorrang bij subsidieregeling

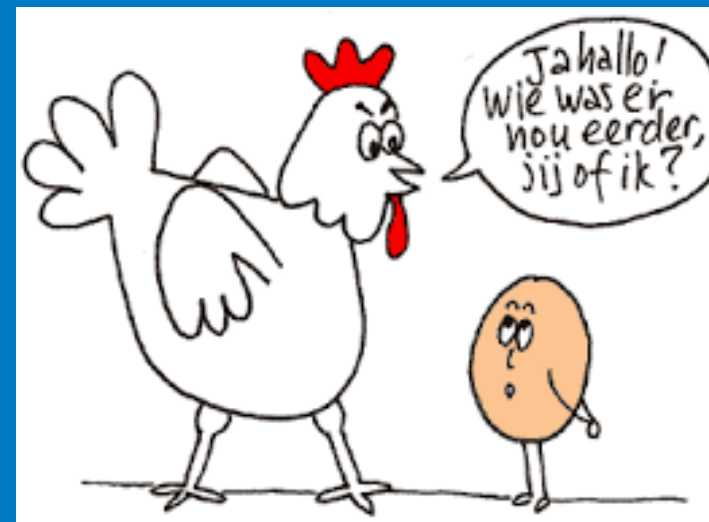
-> 10 van de 26 knooppunten zijn gedekt





## 2. Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWiM): doel

- Bijdragen aan CO<sub>2</sub>-reductiedoelen Klimaatakkoord en AFIR
- Zero-Emissie mobiliteit (naast batterij-elektrisch)
- Impuls waterstof in mobiliteit: oplossen kip-ei-situatie.





## Hoofdlijnen SWiM

1. Tenderregeling
2. Consortia van H2-tankstations en minimaal 1 onderneming transport/logistiek;
3. Ondernemers (geen overheden)
4. Voertuigen zijn goed voor 30% van de dagcapaciteit
5. Tankstations moeten voldoen aan AFIR-eisen
6. CO2-arme waterstof
7. Waterstof-elektrisch aangedreven voertuigen of H2ICE (alleen zwaar)
8. Nieuw geproduceerd of retrofit
9. Project binnen 3 jaar afgerond (onder voorwaarden 1 jaar verlenging mogelijk)
10. Openstelling 2024: 22 + 6 miljoen
11. Openstelling 2025: 40 miljoen



## Tankstation

- AFIR: knooppunten, publiek toegankelijk, 500 kg en geschikt voor HD
- 2 onafhankelijk van elkaar werkende vulpunten (700 en 350 bar)
- Subsidiepercentage max 40% van realisatiekosten en max € 2mln;
- Uitbreiding bestaand tankstation om te voldoen aan AFIR-eisen mogelijk
- Bestaande tankstations kunnen deelnemen aan consortium dat enkel subsidie voor voertuigen aanvraagt



# Voertuigen

- Voertuigcategorie N1, N2, N3, M1 (enkel 4+1 rolstoel), M2 en M3
- M3, N2 en N3: ook H2ICE subsidiabel
- Retrofit subsidiabel
- Minimaal helft van de capaciteit ingevuld door trucks/bussen
- Subsidiepercentage: max 80% van de meerkosten, max 5 mln voor voertuigen





# Voertuigen

- Gemiddeld dagverbruik per voertuigcategorie gestandaardiseerd

Categorie	Dagverbruik	Max subsidiebedrag
N1	3,0 kg/d	60k
N2 FC	8,2 kg/d	150k
N2 H2ICE	8,2 kg/d	50k
N3 FC GWC <30 ton	15,0 kg/d	220k
N3 FC GWC >30 ton	25,0 kg/d	300k
N3 H2ICE GWC <30 ton	15,0 kg/d*	70k
N3 H2 ICE GWC >30 ton	25,0 kg/d*	100k
M1 (5+1)	3,5 kg/d	100k
M2	6,6 kg/d	150k
M3	21 kg/d	300k
M3 H2ICE	21 kg/d	100k

\* het verbruik van een waterstofverbrandingsmotor (H2ICE) ligt hoger dan dat van een fuelcell. Voor de vergelijkbaarheid is ervoor gekozen toch uit te gaan van eenzelfde dagverbruik



## Planning

- Openstelling 2024:
- 15 juli - 6 september 2024 om 12:00
  - Regeling overtekend:
  - 12 consortia
  - subsidiebedrag van bijna 40 miljoen euro (subsidieplafond 22 miljoen, wordt met 6 miljoen verhoogd).
- Openstelling 2025:
- 1 april - 7 mei 2025 om 17:00





Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Vragen en opmerkingen?