



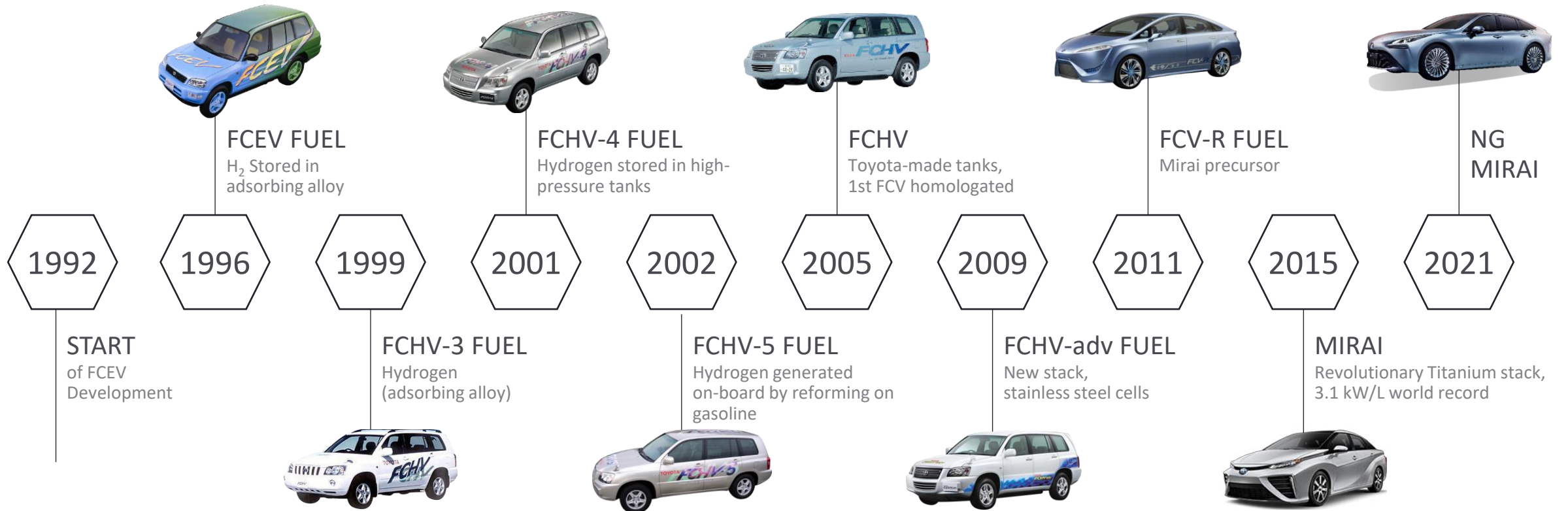
TOYOTA EN WATERSTOFMOBILITEIT

Ruud Jacobs
Consultant Zero Emission



BRANDSTOFCELTECHNOLOGIE

RUIM 30 JAAR ERVARING



MIRAI







THE UNBREAKABLE HILUX WITHOUT EMISSIONS



HILUX H2 PROTOTYPE

Specificaties Hilux H2 prototype

Prototype is Hilux Xtra Cab 2WD

- 134kW /182pk 300Nm elektromotor op achteras
- 3x 2.6kg H2 tank (7,8kg) 700bar druk
- 1,2kWh batterij (regeneratie en boost)
- Range 600km
- Tanktijd 3 minuten



TESTEVENT OKTOBER

VALIDATIE IN DE MARKT





DOELSTELLING HILUX H2

Productieversie waterstof-elektrische pick-up

- Dubbele Cabine
- 4x4
- Ladderchassis
- Tanken in 3-5 minuten
- 700 bar (3 tanks) verzonken in frame



TOYOTA FULL CELL MODULE

ASSEMBLAGE IN EUROPA

Power: 85kW
Output voltage: 400 – 750Volt DC
Start-up time: 16 seconden
H2 Pressure: 0,89 – 1,60 Mpa

Afmetingen & gewicht:



Type TFCM2s-B
880 x 630 x 690 mm
ca. 235kg



Type TFCM2s-F
1270 x 630 x 410 mm
ca. 240kg



PROJECT MET DAF, VDL EN LOGISTIEKE PARTNERS

Bevoorrading Parts Centre Toyota
Motor Europe

Nederlandse partijen

Samenwerken

Ervaring opdoen

Louwman Trucks





DANK JULLIE WEL

Ruud Jacobs
Consultant Zero Emission
r.jacobs@toyota.nl